

## TECHNICKÁ ZPRÁVA – KOMUNIKACE RD MATĚJSKÁ

Projekt pro provedení stavby, **objekt D.2.2 Komunikace** v rámci stavby Rodinný dům Matějská, zpracovává dopravní řešení nového vjezdu do rodinné vily č.p. 1823/27 v rámci její rekonstrukce na ploše veřejného chodníku mimo pozemek investora. Součástí dopravního řešení je i návrh pojezděných a pěších ploch na pozemku investora.

### Podklady projektové dokumentace

Podkladem projektu bylo podrobné výškopisné a polohopisné zaměření, katastrální mapa zájmového území a návrh stavebních úprav rodinného domu. Součástí podkladů byly rovněž konzultace se zástupci generálního projektanta - v tomto případě autory architektonického řešení.

### Širší dopravní vztahy, dopravní napojení

Řešený pozemek rozkládá v Praze 6, Dejvicích v ulici Matějské v křižovatkové oblasti při vyústění ulice K Matěji.

### Současný stav, zhodnocení staveniště.

V současné době se na pozemek rodinného domu vjíždí přes stávající chodník šířky cca 2,5. Vjezd je umožněn přes zkosenou úpravu vyrovnávající výškový rozdíl mezi přílehlou komunikací a chodníkem. Tato úprava je provedena pomocí dvou řad velkých žulových kostek. Navazující silniční obrubník je žulový. Stávající chodník je v živé úpravě.

### Dopravní řešení návrh

#### 1. Řešení ploch na pozemku investora

##### *Pojezděná plocha*

V návaznosti na stavební úpravy rodinného domu, zejména přístavbě garáže a nového dispozičního řešení navazujících zpevněných ploch uvnitř pozemku se posouvají vjezdová vrata a branka směrem k východu. Tato změna vyvolává požadavek na úpravu vjezdu. Nově jsou řešeny v návaznosti na nově upravený vjezd i pojezděné a pochozí plochy na pozemku investora.

Pojezděná plocha na pozemku investora vytváří příjezd ke garáži. Je lichoběžníkového tvaru. Šířka chodníkového přejezdu je 3,00m. V prostoru vrat je šířky 2,83m, rozšiřuje se směrem ke garáži a u garážových vrat je navržena v šířce 2,87m. Hloubka vjezdu na pozemku je 4,74m. Na linii vjezdových vrat výšky respektují stávající průběh chodníku, vjezd do garáže je navržen na výšce 272,57. Garážová vrata jsou zapuštěna 0,55m do objektu a u vrat je navržena výška 272,61.

Vjezd je odvodněn jednou dvorní vpustí umístěnou před začátkem opěrné zdi při západní straně vjezdu. Výškové řešení pojezděné plochy je patrné z přílohy Situace. Obecně zabraňuje vytékání vody mimo pozemek investora. Vzhledem k tomu že terén podél západní hrany vjezdové plochy je na úrovni vjezdu do garáže o 84 cm níže než

tato plocha, je západní hrana této plochy řešena jako vyrovnávací monolitická betonová zídka s výškou koruny 10cm nad touto plochou, aby se zabránilo sjetí automobilu z vjezdové plochy do okolní zeleně. V místě u brány je průchod mezi vraty a zdí 1,10m na úrovni pojížděné plochy – prochází se zde bezbarierově k popelnici umístěné v severozápadním rohu. Úzká 0,9m široká zpevněná plocha směrem k popelnici je z odsekové žulové dlažby.

### **Pochozí plochy**

Na východní hranu vjezdu do garáže navazuje chodník vedoucí od branky směrem ke vstupu do domu. Chodník se lichoběžníkově rozšiřuje z 0,9m na 1,52m do plochy zádveří. Úroveň vstupu je na kótě 262.62. Rozhraní mezi chodníkovou plochou a vjezdem do garáže je tvořeno krajní řadou žulových kostek 100mm uložených do betonové opěry. Nášlap mezi vjezdovou plochou a chodníkem je nulový. Na straně do zeleně bude chodník ukončen nerezovým obrubníkem LINEFIX. Příčně je chodník sklonován směrem k vjezdové ploše. Podél severní a západní fasády je navržen chodník z odsekové dlažby, šířky 1,20m na severu, kde navazuje na chodník před vstupem. Výškový rozdíl je překonán jedním schodem tvořeným žulovým obrubníkem 100x300mm uloženým do betonové opěry. Chodník na západní straně budovy z odsekové dlažby má šířku 1,10m. Podél jižní fasády je vydlážděná plocha šířky 1m z cihelné dlažby.

Podrobné výškové řešení ploch je popsáno výškovými kótami a podélnými sklony. Konstrukce pojížděné a pochozí plochy je navržena ze žulových kostek 100mm. Konstrukce se liší pouze tloušťkou podkladních vrstev.

## **2.Řešení ploch mimo pozemek investora**

### **Chodníkový přejezd a rekonstrukce přilehlých chodníkových ploch.**

Chodníkový přejezd je šířky 3,0m. je navržen ve stejné konstrukci jako vjezd do garáže na pozemku.

Na hraně se stávající komunikací bude použito stávající řešení – dvě řady velkých žulových kostek 150 mm položených našikmo. V návaznosti na přejezd budou opraveny i navazující pásy stávajícího chodníku v šířkách viz situace. Konstrukce je navržena z litého asfaltu.

### **Konstrukce ploch**

Konstrukce navrhovaných ploch v areálu jsou navrženy podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného MD 11/2004.

### **Konstrukce chodníkového přejezdu a pojížděné plochy ke garáži**

- drobná žulová dlažba 100mm/100mm	DL	100 mm
- ložná vrstva – hrubé drcené kamenivo	HDK 4/8mm	50 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD	180 mm – 45 MPa
celkem		480 mm

### **Konstrukce vstupního chodníku do budovy**

- drobná žulová dlažba 100mm/100mm	DL	100 mm
- ložná vrstva – hrubé drcené kamenivo	HDK 4/8mm	50 mm
- štěrkodrt'	ŠD	180 mm – 45 MPa
celkem		330 mm

### **Konstrukce chodníku podél severní a západní fasády budovy**

- odseková žulová dlažba	DL	100 mm
- ložná vrstva – hrubé drcené kamenivo	HDK 4/8mm	40 mm
- štěrkodrt'	ŠD	160 mm – 45 MPa
celkem		300 mm

### **Konstrukce chodníku podél jižní fasády budovy**

- cihlová dlažba TERCA KLINKER 200/100/40mm	DL	40 mm
- ložná vrstva – hrubé drcené kamenivo	HDK 4/8mm	30 mm
- štěrkodrt'	ŠD	230 mm – 45 MPa
celkem		300 mm

### **Rekonstrukce chodníku mimo pozemek investora navazujícího na chodníkový přejezd**

- asfaltový beton obrusný	ACO 8	30 mm
- asfaltový beton podkladový	ACP 16+	80 mm
- štěrkodrt'	ŠD	120 mm-45Mpa
celkem		330 mm

## **Ochrana životního prostředí**

### **Likvidace odpadů a jejich využití**

Při realizaci e dojde k vytěžení zeminy a kamení různé frakce které budou uloženy na skládce.

Dle Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů je zatříděn materiál:

17 05 04 Zemina a kamení

kategorie – O

## **Řešení ochrany proti hluku a ochrany ovzduší**

Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk, prach a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které vydají orgány státní správy, speciálně hygieny a životního prostředí.

Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Dokumentace pro stavební povolení musí být v souladu s NV 148/2006 Sb.

## **Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob**

Stavbou nebude omezen provoz na stávající komunikaci. Etapa stavby bude vymezena hranicí oplocení. K zamezení vjezdu na stavbu jinými vozidly, než vozidlem stavby bude použito dopravních značek– zábrany pro označení uzavírky Z2b, SDZ B1 a E 12 s textem „mimo vozidla stavby“. Zamezení vstupu bude zdůrazněno použitím výstražné červenobílé PVC pásky.